

ZUIDOOSTBEEMSTER EREBOOG

De internationaal gerenommeerde kunstenaar Gabriel Lester (Designstudio PolyLester) heeft in opdracht van BPD (Bouwfonds Property Development is een grote gebiedsontwikkelaar die nieuwbouw woonomgevingen realiseert) en de gemeente Beemster samen met Arnaud Hendrickx een brug ontworpen voor het nieuwbouwplan De Nieuwe Tuinder West in Zuidoostbeemster.

Deze inmiddels door Giverbo gerealiseerde **brug 'De Beemster Boog'** is in afstemming met bewoners tot stand gekomen en is zo ontworpen dat het een oriëntatiepunt is in de woonwijk en het tegelijk mooie zichten en vergezichten biedt. De kunstcommissie koos het ontwerp omdat het goed aansluit op de nieuwe bebouwing en past binnen het 'UNESCO Werelderfgoed Droogmakerij De Beemster'. De Beemster ligt namelijk in het groene, agrarische hart van Noord-Holland en staat sinds 1999 op de Unesco Werelderfgoedlijst. De **prefab betonnen brug** heeft een overspanning van 12.50 m' en een breedte van 2.40 m. Giverbo verzorgde de engineering, de levering en de montage van het geheel inclusief het 'huisje' op het midden van de brug, de leuning, het metselwerk van het huisje en de traptreden.

BEGRAAFPLAATSINRICHTING

BESTRATING

BUSHALTES

BRUGGEN

DUIKERS

GRASTEGELS

KEERWANDEN

PARKBANDEN

ROTONDE

SPECTRUMSTENEN

VERKEERSDREMPELS

VOGELKIJKHUTTEN



AMSTERDAM VOGELKIJKHUTTEN

Zoals ook de voorpagina al laat zien gaat Giverbo verder dan het standaard leveringspakket. Het is altijd weer een uitdaging om een nog niet bestaand product te verwezenlijken. De projecten "In between the gap en Bird watch house" waren ook zo'n uitdaging. Deze **Vogelkijkhutten** zijn een ontwerp van studenten van de Rietveld Academie en in opdracht van de gemeente Amsterdam zijn er inmiddels 4 unieke exemplaren gerealiseerd. Er zijn drie varianten waar je respectievelijk kunt **staan, zitten of liggen** terwijl je de vogels aan het observeren bent. In de vierde variant kun je zelfs met meerdere personen tegelijk aanwezig zijn.





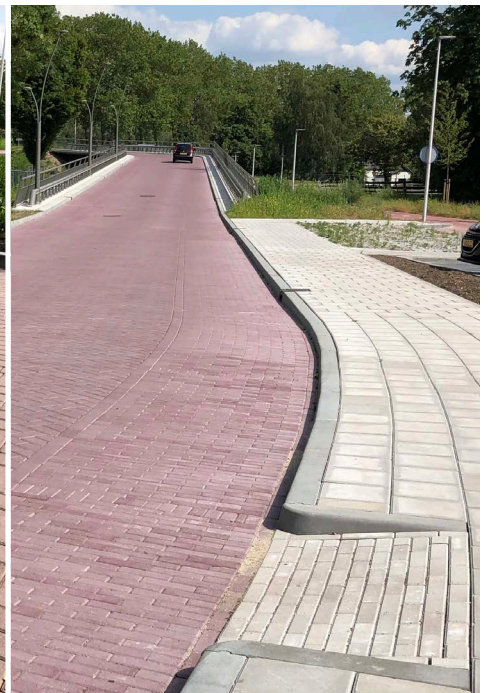
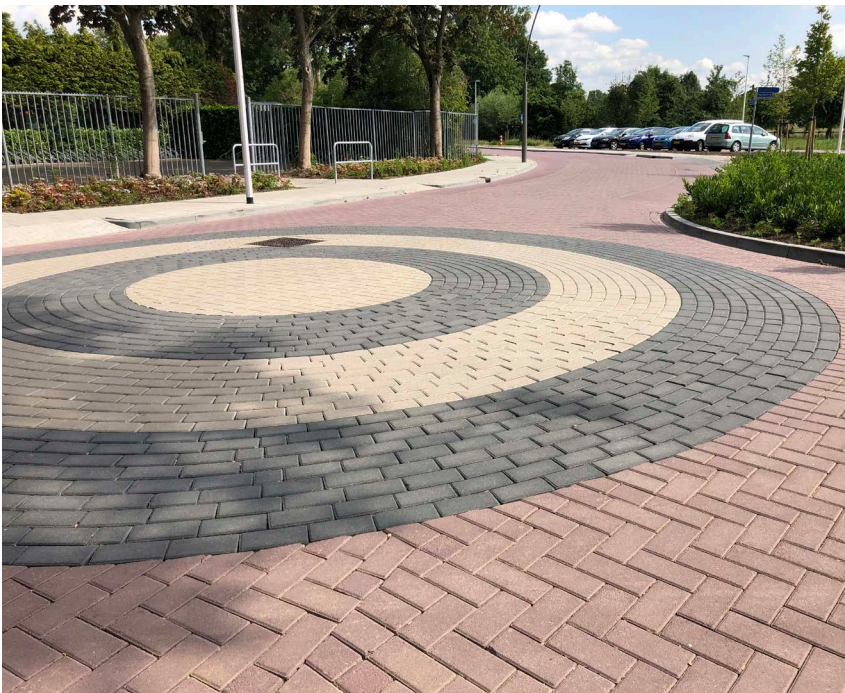
BARENDRECHT VROUWENPOLDER GEKLEURDE TEGELS

Om een wandelgebied te accentueren is er in de wijk Vrouwenpolder voor gekozen om verschillende kleuren halve tegels te mixen. Naast dat het een fraai beeld geeft nodigt het voor een voertuig niet uit om hier te hard overheen te rijden.

Naast de **30x15x8 cm betontegels** in de kleuren geel, terracotta, heide en bruin leverde Giverbo ook de **trottoirbanden 28/30** en de **huisnummerpalen** in een donkergrijze kleur.

ARKEL SPECTRUMSTENEN

Voor een betere veiligheid en spreiding van het verkeer is er in Arkel een 2e ontsluitingsweg bedacht. Met de toepassing van **Spectrumstenen heide 200.02** voor de rijbaan is er een duurzame kleurige weg gerealiseerd waarbij de kruispunten extra zijn geaccentueerd door in cirkels om en om **grijze en zwarte Spectrumstenen** toe te passen. Voor de opsluiting van het trottoir is gekozen voor **opsluitbanden 10x20, 15x25 cm** en **trottoirbanden 13/15x25 cm**. In het trottoir zelf zijn standaard **grijze tegels 30x30x4.5 cm** (ter plaatse van inritten 8 cm dik) toegepast.



CAPELLE AAN DEN IJSSEL GRASLIJNTEGELS GVB-111 EN 114

Vanwege de hoge grondwaterstand doet Capelle aan den IJssel met het project WaterWeg mee aan een Europees programma. In het kader van dit programma zijn er voor de parkeerplaatsen waterpasserende **Graslijntegels GVB-111 en GVB-114** toegepast. Het is de bedoeling dat er groene speelse parkeerplaatsen ontstaan waardoor de wijk er fraai en groen uitziet als de auto's de wijk hebben verlaten. In deze productielijn zijn er meerdere varianten mogelijk die los van elkaar of door elkaar heen toegepast kunnen worden. De tegels grijpen aan alle vier de zijden middels een verbinding in elkaar waardoor het lijnenpatroon altijd behouden blijft en de tegels niet kunnen verschuiven ten opzichte van elkaar. Giverbo leverde hier naast de Graslijntegels **blauwe stenen** ten behoeve van het bovengronds zichtbaar afvoeren van het regenwater en de innovatieve **Bufferblocks**, betonnen blokken voor het tijdelijk opvangen van het overtollige regenwater die direct onder de weg kunnen worden geplaatst.



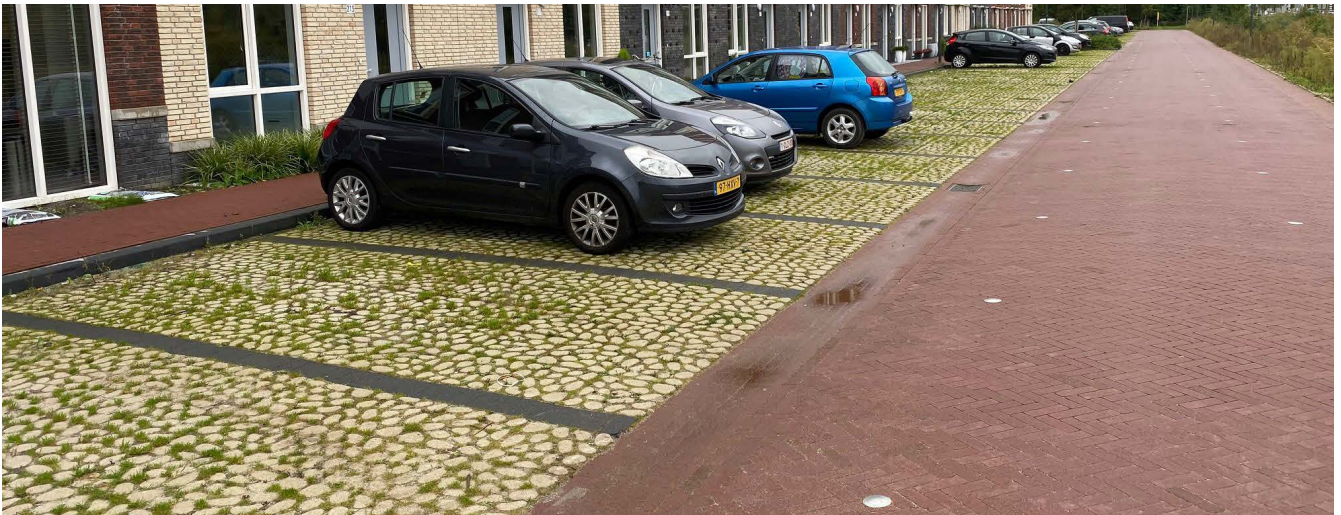
GELEEN GRASKEIBLOKKEN GVB-75



Dat Giverbo meer mogelijkheden heeft om uw parkeerplaats esthetisch fraai en waterpasserend in te richten laten de nieuwste parkeerplaatsen van de Brightlands Campus Chemelot zien. De hier toegepaste ca. **6500 m² Graskeiblokken GVB-75 45x45x10 cm** zijn geleverd in een antracietkleur. Een Graskeiblok GVB-75 is een in keitjesvorm geprofileerde betontegel, met de afmetingen 45x45 cm, en dikte van 10 cm. De keitjes zijn afgeplat en hebben een standaard betonsteen oppervlak. De open ruimte tussen de keitjes bedraagt 35% van het oppervlak en kan naar behoefte worden opgevuld met teelaarde (gras) of met siergrind of andere mineralen.

RIJSWIJK BUITEN GRASKEIBLOKKEN GVB-75 EN NOFACETSTENEN

Tot 2026 worden in de nieuwbouwwijk RijswijkBuiten ruim 3500 duurzame woningen gerealiseerd. Alle woningen worden, in lijn met de in toekomst geldende duurzaamheidsnormen, zonder gasaansluiting gebouwd en hebben een hoge energieprestatie. Ook het openbaar gebied is ingericht op de toekomst met een robuust water- en poldersysteem, diversiteit in groen, aandacht voor natuurlijke materialen en aandacht voor waterdoorlatendheid. In dit kader is er hier ook voor gekozen om de parkeerplaatsen uit te voeren met de **waterpasserende Graskeiblokken GVB-75**. Met een uitgekiend water- en bodemsysteem wordt wateroverlast voorkomen en tevens uitdroging van de grond. Voor de rijbanden is daarnaast de keuze gevallen op de **Nofacet betonnen dikformaten** waardoor er een strak straatbeeld ontstaat in verband met het ontbreken van de vellingkanten die standaard bij gewone betonklinkerkeien wel aanwezig zijn.



POORTUGAAL NOFACETSTENEN



In de wijk Valckesteyn te Poortugaal is voor een gedeelte met vrijstaande huizen ook gekozen voor de toepassing van de **Nofacet betonnen dikformaten** in de kleuren combinatie rood/bruin, antraciet en geel. Het voordeel van de **Nofacet stenen** is niet alleen een strakker uiterlijk van de bestrating door het ontbreken van de vellingkanten, als ook het strakker kunnen straten door de grote maatvastheid van de betonklinkers.

KAMPERLAND GIRO PARKBANDEN

In het kader van de aanpak van de Zeeuwse kustvisie is De Banjaard in Kamperland grondig aangepakt. In het ontwerp van de looproute van de parkeerplaats naar het strand is onder andere een grote **trap-/tribunepartij met ca. 91 m'elementen 60x45 cm (bxh) en ca. 36 m' Giro Parkbanden 43x49x55 en een aantal zitelementen** opgenomen.

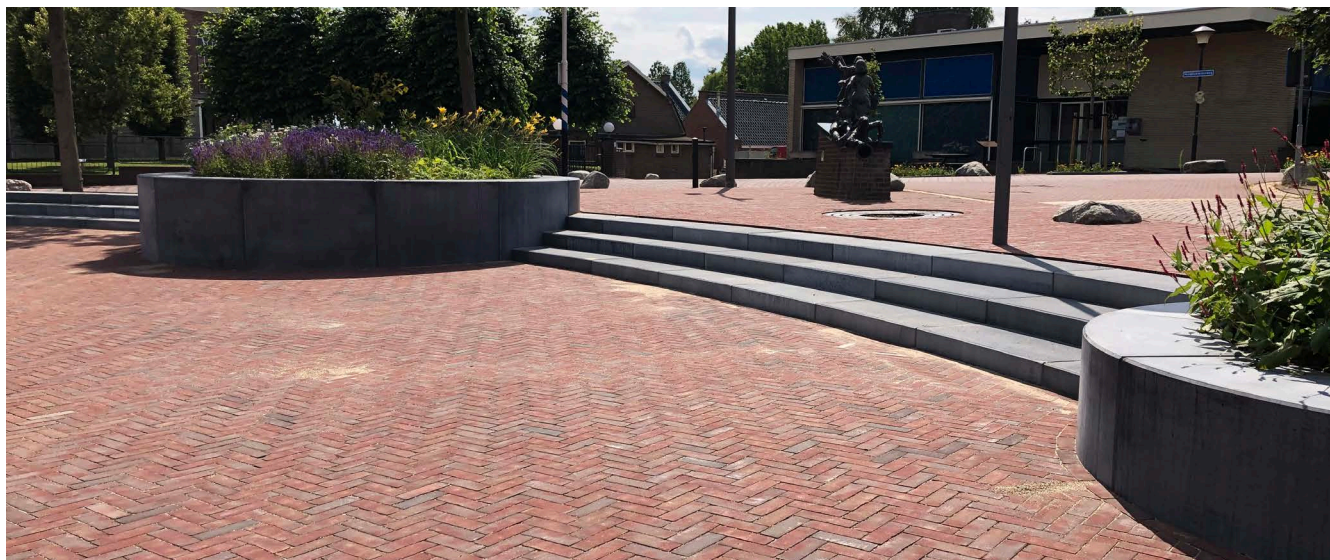
Giverbo mocht hiervoor de leverantie verzorgen. Als verwijzing naar de golven van de zee is ervoor gekozen om de bovenste elementen van de trap-/tribune ook golvend uit te voeren. Giverbo leverde hier ook de **keerwanden GSL L 2.25** rondom het toiletgebouw.



HOOGBLOKLAND GIRO PARKBANDEN

Voor de inrichting van het voorplein van het nieuwe Multifunctionele centrum Den Hoek te Hoogblokland leverde Giverbo **Giro Parkbanden 50x60 en 50x100** in een straal en in een **antracietkleurige** uitvoering.

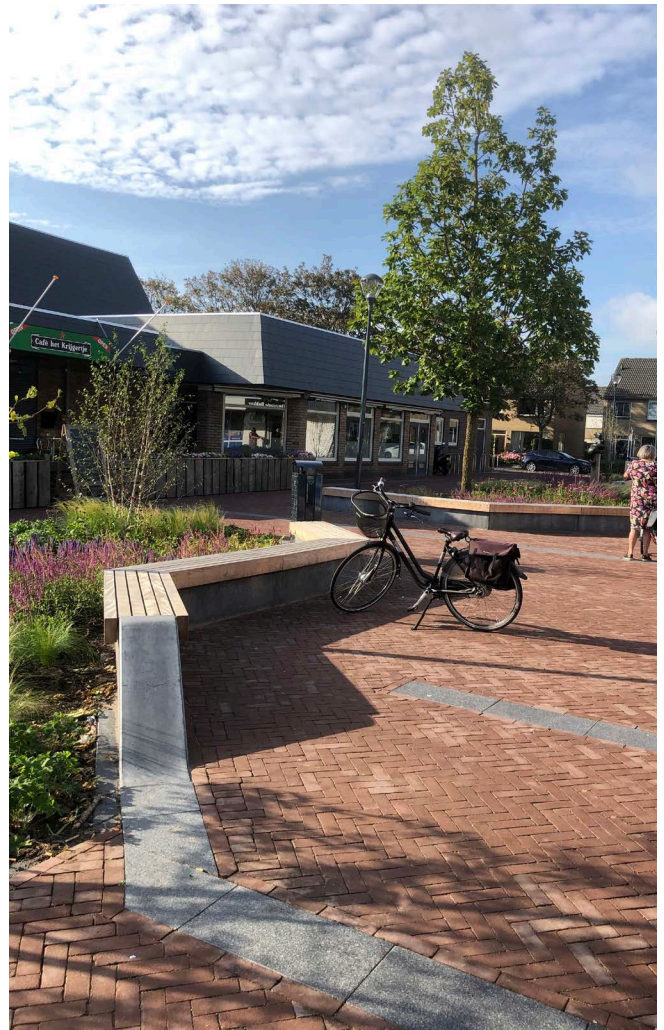
Tussen de 3 cirkels R=30.0 m hoog 60 cm, R=2.50 m hoog 100 cm en R=1.50 m hoog 60 cm zijn de **Traptreden 50x15 cm** ook **antracietkleurig** en in een lichte straal uitgevoerd. In combinatie met de gebakken stenen en veel groen is er sprake van een fraaie entree.



OUD-BEIJERLAND GIRO PARKBANDEN

Voor de opwaardering van het in de jaren tachtig aangelegde winkelcentrum De Beijerse Hof is de bestrating vervangen en zijn de gevels van de winkels ook opgeknapt.

In het ontwerp van de bestrating zijn tussen de gebakken stenen stroken van geslepen betontegels opgenomen en in het verlengde hiervan loopt de strook als het ware omhoog over in de totaal ca. **39 m' Giro Parkbanden 30x50 cm antracietkleurig** die bovendien grotendeels voorzien zijn van een bredere houten zitting. Deze houten zitting van Billinga bestaat uit 6 delen in de langsrichting van 7 cm breed. Giverbo verzorgde zelfs het aanbrengen van het logo van De Beijerse hof in de houten zittingen.



NIEUWKOOP GIRO PARKBANDEN LED

Giro Parkbanden doen het altijd goed bij scholen. Zo ook bij het Ashram College in Nieuwkoop waar er voor vier verschillende cirkels is gekozen en ook nog een gedeelte rechte **Giro Parkbanden 50x45x50 cm (bxh)** die allemaal uitgevoerd zijn met een sponning aan de onderzijde van de zitrand zodat 's avonds de elementen aan de onderzijde middels LED verlicht worden. Totaal is er, met deze realisatie, voor de scholieren meer dan 90 m' zitrand beschikbaar om in de pauze op te zitten.



HARDERWIJK WATERFRONT

In ons vorige nieuwsblad heeft u kunnen lezen dat Giverbo sinds 2013 op dit project al diverse producten heeft mogen leveren. Voor de realisatie van 9 bruggen kwam de vraag om met het ontwerp van het geheel inclusief fundatie mee te denken en uiteindelijk resulteerde dit in de levering en montage (inclusief de onderbouw) van **8 identieke prefab betonnen getoogde Giro-bruggen 9.00x8.25 m** en **1 bredere brug 9.0x9.0 m**. Voor de afwerking van de kademuren kwamen hier ook nog **525 m² natuurstenen Portugees Giranieten deksloven 600x200 mm** bij.



STOLWIJK OMICRONBRUGGEN

In het landelijke Stolwijk zijn **12 Omicronbruggen breed 4.03 m** aangebracht om totaal 22 woningen bereikbaar te maken. De bruggen zijn hier in drie verschillende lengtes toegepast 4.00 m, 4.50 m en 5.00 m. Omdat het in totaal om 12 bruggen gaat, konden ook de **24 identieke landhoofden** geprefabriceerd worden geleverd.



MOORDRECHT ROGIRO-BRUG

In de wijk Brinkhorst te Moordrecht is voor de ontsluiting gekozen voor de lichtgetoogde Rogiro-brug. Om de landelijke ligging van deze brug te accentueren heeft de leuning de uitstraling van een boerenhekwerk gekregen.

De **Rogiro-brug** met een standaard randligger heeft een **lengte van 13.00 m'** en een **breedte van 6.65 m'**.



PAPENDRECHT ROGIRO-BRUGGEN

Ook in Papendrecht heeft de Rogiro-brug zijn toepassing gevonden echter hier is er voor gekozen de 2 toegangsbruggen naar de nieuwe woonwijk Land van Matena te bemetselen waardoor er van de brugelementen zelf niets meer is terug te zien in de eindfase.

Beide **licht getoogde Rogiro-bruggen** hebben een **lengte van 15.0 m** en een **breedte van 5.55 m**.



ROTTERDAM GIROBRUG

In Krallingen staan in de nabijheid van de Kralingse Plas en het Kralingse Bos meerdere fraaie vrijstaande woningen die bereikbaar zijn via een eigen toegangsbrug. Met de aanleg van de getoogde Girobrug werd een onlangs gerenoveerde en onder architectuur gebouwde woning op een fraaie wijze toegankelijk gemaakt voor de bewoners. Op verzoek verzorgde Giverbo ook de onderbouw en tevens de toegangspoort met alle benodigde toebehoren. De **Girobrug** is opgebouwd uit 3 middenliggers en 2 randliggers en heeft een **lengte van 12.00 m'** en een **breedte van 3.75 m'**. Door de toog van R=35 m over 7.00 m' kon worden voldaan aan de doorvaarthoogte-eis van het waterschap.



VALKENBURG AAN DE GEUL TOEGANGSBRUGGEN

Met de levering en aanleg van 2 stuks vlakke robuuste bruggen is voor wielrenners het nieuwe Experience Centre van Shimano bereikbaar geworden en tevens de toegang tot het Black Label Hotel gewaarborgd.

Vele fietsliefhebbers zullen gedurende het jaar, en zeker rondom de Amstel Gold Race gebruik maken van de toegangsbruggen.

De **robuuste bruggen** hebben lengtes variërend van **10.00 tot 16.00 m** en breedtes van **2.50 en 7.00 m**.



ZEVENHUIZEN HARO-VL-BRUGGEN

De fietsroute door de nieuwbouwwijk Koningskwartier loopt speels over een klein eilandje midden in de wijk. Waar er sprake is van een eilandje moet je het water over en in dit geval dus zelfs twee keer. Voor de overbruggingen is gekozen voor de prefab betonnen **licht getoogde Haro-VL-brug**. De afmetingen van de Haro-VL-bruggen zijn **12.00x3.00 m** en **10.00x3.80 m**. Naast de levering van de brugdeken mocht Giverbo ook hier de onderbouw en levering en montage van de leuningenzorgen.



MEERSSEN ROMAANSE BRUG

In de provincie Limburg zijn, zoals een ieder bekend, de grootste hoogteverschillen van Nederland. Dit brengt met zich mee dat er bij hevige regenbuien meer water moet worden afgevoerd, zoals ook in Meerssen bij het Geulke tijdens de piekmomenten. Het vraagstuk van het vervangen van een oude nostalgische brug voor een nieuwe was mede hierdoor dan ook geen eenvoudige. Giverbo wist met de levering en montage van een Romaanse brug met voldoende doorstroomprofiel het moeilijke vraagstuk naar wens in te vullen. Deze Romaanse brug is opgebouwd uit 2 halve boogelementen met als voordeel een snelle montagetijd en daarmee minimale overlast voor de omwonenden.



VOLENDAM GR2-DUIKER

Voor de toegang naar twee woonlocaties in de nieuwbouwwijk Broeckgouw te Volendam is besloten om **2 stuks onderheide prefab betonnen GR2-koppelduikers 2.50x1.25 m (bxh)** toe te passen. De duikers zijn voorzien van stootplaatconsoles en hebben een totale lengte van 5.10 en 8.50 m.



ALKMAAR GR7-ECODUIKER

Het bedrijventerrein Boekelermeer tussen Alkmaar en Heiloo is groen en ruim opgezet. Hoogwaardige panden, wandelpaden en veel natuurlijk groen maken het een uitstekende locatie om te ondernemen, werken en verblijven. Voor de verbinding van de waterpartijen in de ecozone van Boekelermeer Zuid is gekozen voor de toepassing van de **GR7-Ecoduiker 3.00x2.00 m (bxh)**. De duiker met een lengte van 30 m' en twee taluds 1:3 heeft een **éénzijdige eco-voorziening** zodat kleinere dieren zich eenvoudig en veilig kunnen verplaatsen.



RIDDERKERK KEERWANDEN GTG L 2.00

Op het industrieterrein De Reijerwaard hebben inmiddels de eerste bedrijven hun intrek genomen en voor de erfafscheidingen van de bedrijven zijn in het ontwerp prefab betonnen Keerwanden type GTG opgenomen. De wanden zijn aan twee zijden glad waardoor er visueel altijd een fraai aanzicht is. Op deze eerste locatie zijn de **keerwanden type GTG L 2.00** toegepast.



ALKMAAR OEVERZWALUWWANDEN

Onze prefab betonnen Oeverwaluwanden zijn reeds op diverse plaatsen succesvol toegepast als broedlocatie voor de oeverwaluwen. Daar waar ze zich normaal gesproken nestelen in steile natuurlijke oeverwanden of afgravingen is onze Oeverwaluwand een goed en duurzaam alternatief. Op de locatie Vroonermere Noord zijn er **18 m' prefab betonnen Oeverwaluwanden type GSL 2.50** met in totaal 108 gaten toegepast.



SLIEDRECHT RAMMELSTROOKROTONDE

Het kruispunt aan de Thorbeckelaan en de Simon Stevinstraat was al lange tijd een verkeersknelpunt. Voor een betere doorstroming van het verkeer en een veiligere verkeerssituatie is het kruispunt veranderd in een rotonde.

In Sliedrecht is de keuze voor de **Leicon Rammelstrookrotonde met een straal van 9 m** gemaakt met een elementafmeting van **3200x724/1126x200/320 mm**, welke zijn **voorzien van een Cobblestonestructuur** en voor een betere zichtbaarheid in het donker van **glasbolreflectoren**. Dit resulteert in een onderhoudsvrije en overzichtelijke rotonde.



BOVENKARSPER LEICON PLATEAUDREMPEL

Voor het verkeersveilig maken van de kruising van de Broekerhavenweg in Bovenkarspel is gekozen voor de toepassing van een prefab betonnen **Leicon Plateaudrempeel 240x120x12/20 cm**. De drempels zijn bovendien voorzien van een steenmotief. Zoals bekend is het voordeel van de prefab drempels ten opzichte van gestrate drempels dat er geen vervorming van de drempel zelf kan optreden en er is ook geen sprake van onkruidgroei.



LEICON PROFIELPERRONBANDEN

Nu het grootste deel van de Nederlandse bushaltes toegankelijk is gemaakt is de **Leicon Busperron Profielband** met zijn busbandvriendelijke profiel nog steeds de norm. Hij is dan ook veruit het meest toegepast naar volle tevredenheid van de reiziger en ook van de buschauffeur die eenvoudig zijn bus tegen de band kan halteren.



ROOSENDAAL LEICON VERKEERSDREMPEL

In Roosendaal zijn voor de reconstructie van de Zundertseweg prefab betonnen **Leicon Prefab Verkeersdrempels 175x100x12/20** in de uitvoering **antraciet met witte marking** toegepast. Giverbo leverde naast de verkeersdrempels onder andere ook de Spectrumstenen in een terracotta- en mangaankleurige uitvoering.



VOORSCHOTEN H. LAURENTIUSKERKHOF

Op het kerkhof achter de H. Laurentiuskerk in Voorschoten is er voor gekozen om 90 extra begraafplaatsen te realiseren. Giverbo leverde hier in het verleden al eerder Keldergraven en ook voor deze uitbreiding is gekozen voor **45 stuks GIDAL-KELDERGRAVEN 2 hoog**. Er is sprake van totaal 5 secties en deze secties worden na het plaatsen tot 1 geheel gekoppeld. Men heeft hier ook gekozen voor de inmiddels bekende **duurzame composieten GIDAL-Grafplaten**. Giverbo levert de GIDAL-Keldergraven reeds sinds de jaren 60 en gebleken is dat hiermee een duurzaam keldercomplex wordt gerealiseerd.



MAARSSSEN COLUMBARIUM ZESKANTELEMENTEN

De begraafplaats van de Rooms Katholieke kerk H. Hartkerk was toe aan de uitbreiding van de bestaande urnenmuren. Naast de levering heeft Giverbo ook de plaatsing mogen verzorgen van de **15 stuks Zeskantige Columbariumelementen GICO ZS5954 uitgevoerd in gewassen beton en inclusief Jasberg graniet gepolijste afsluitplaten**.



Giverbo

Giverbo Nieuws is een uitgave van:

Giverbo B.V.
Postbus 1545
3260 BA Oud-Beijerland
Telefoon: (0186) 61 55 00
E-mail: info@giverbo.nl

www.giverbo.nl
www.begraafplaatsinrichting.nl

Ontdek het complete aanbod met vele foto's, bestekservice, kleurenkaarten en CAD-tekeningen